

Ångfartyget Boxholm II



*«Byggt i Kristianstad när seklet var ungt
en skönhet i svart blev hon som få
och fastän hon slitit och arbetat tungt
sin skönhet har båten bevarat ändå»*

Ångbåtens Vänner

Bildad 1982

«Föreningen skall verka för att ångfartyget Boxholm II fortsättningsvis skall kunna befara sjön Sommen, vara vedeldad och fortsättningsvis kunna betjäna bygden kring sjön Sommen såsom den hittills gjort.»

Ångbåtsepoken är i alla fall inte riktigt slut. Än tuffar ett 15-tal passagerarbåtar omkring i svenska farvatten eller i några av sjöarna. En av dom är just gamla «II:an» snart 80-årig skönhet i svart och vitt på den sägenomspunna djupvattenssjön Sommen på gränsen mellan Småland och Östergötland.

Bara sjön i sig själv är värd en mäsas, en ångbåtstur med Boxholm II är en upplevelse.

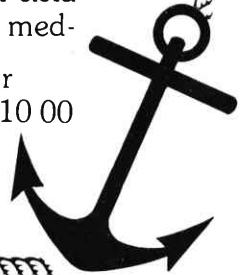
Men en ångbåt drivs inte framåt enbart med idealitet och kokande vatten. Det fodras mer därtill . . .

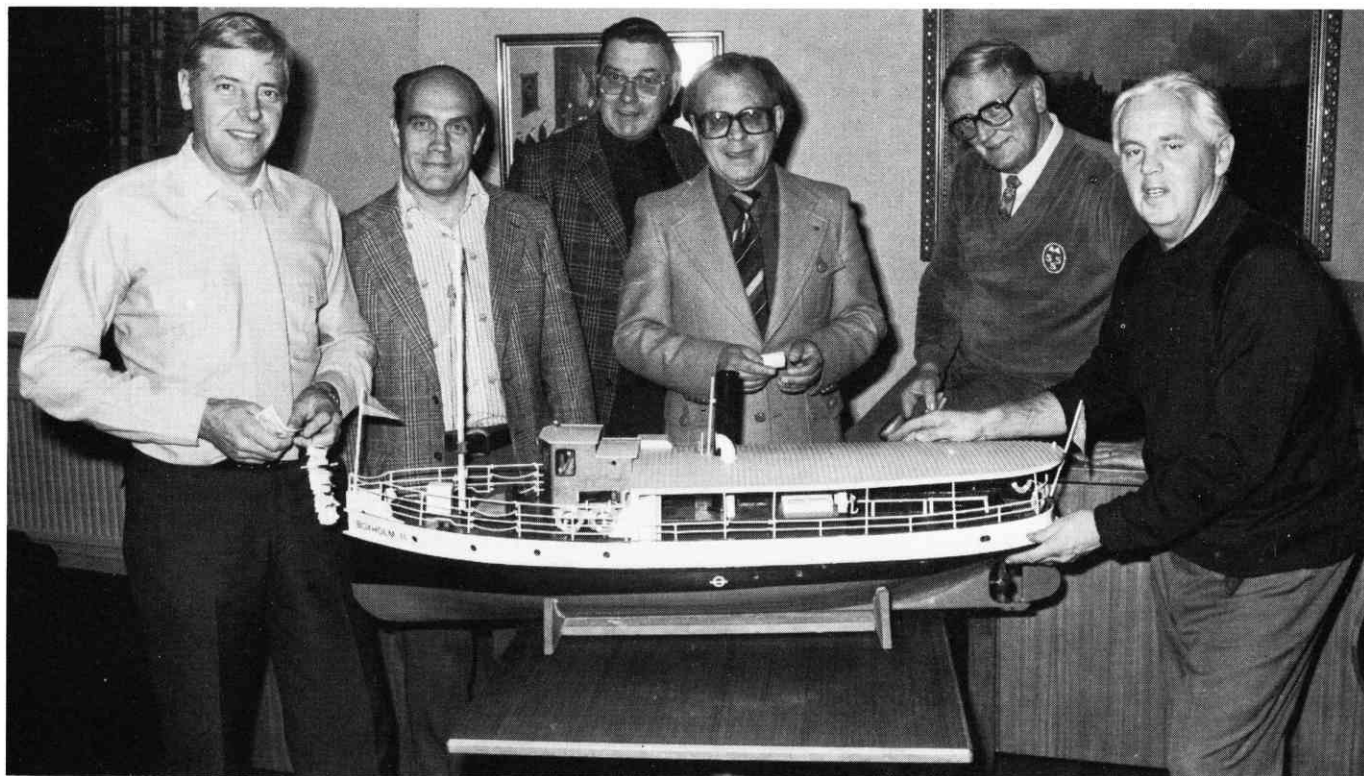
Kanske kan just Din insats hjälpa till att hålla ångan uppe på kanske det sista vedeldade passagerarfartyget i Sverige. Föreningen har f.n. omkring 125 medlemmar.

Res på sjön Sommen med

S/S BOXHOLM II

Boka tur
0142/510 00





Ångbåtens Vänners första styrelse vald 1982. Från vänster Gunnar Kronström (v. ordf.), Lennart Andersson, Boxholm, Lars Hed (kassör), Mats-Olof Hellberg, Gunnar Ulfso (ordf.), Bo Ode (sekr.). Modellen av Boxholm II är tillverkad av Lennart Andersson.

Foto: Tranås Tidning

Varför jag blev ångbåtsvän . . .

När man sätter sig ner och «minns» kommer kanske minnen från barn- och ungdomstiden fram i ljuset. Det kan vara händelser som etsat sig fast i minnet. Händelser tillsammans med föräldrar och syskon exempelvis.

Då jag hade förmånen att redan på 1920-talet komma i kontakt med Sommen och båtlivet på sjön är det inte underligt att detta inverkat på mitt intresse för båtar och då särskilt för SS Boxholm II.

Min morfar Adolf Sjöberg var den förste befälhavaren ombord. Och så inleddes en tradition att det «alltid» skulle finnas en Sjöberg ombord. Som ex. min mors bröder Sven och Anton som under många år tjänstgjorde på båten. Under en tid då båten verkligen betydde mycket för människorna kring Sommen.

Tidigt fick jag följa med far och mor på sjöturer med «tvåan». Jag glömmet aldrig när vi packade matsäckskorgen vid Hätte och for ut till båten som drog timmer längs Liljeholmslandet. Det tog flera timmar att komma från Liljeholmen till Blåvik men visst var det en spännande resa.



Och lika bra minns jag när «torgbåtarna» kom över Tranåsjön på fredagsmorgnarna. Först Carl-Johan sedan «tvåan» och sist Strömsholmen. Med både folk och fä ombord. I en tid då allt utvecklats så snabbt är det lätt att glömma det gamla. När nu båtens nya ägare med hela sitt hjärta gått in för att rädda båten kvar i sjön är det en glädje för oss ångbåtsvänner att också göra en insats för båtens bevarande. Lyckas vi har vi räddat något ytterst värdefullt för framtiden.

Gunnar Ulfsbo



Vären -82 «glasades» tvåan in. Fint jobb och listigt uträknat av Rune och Sven-Olof. Båten blev med ens nästan oberoende av vädret genom sidolämmarna som snabbt kan fällas upp igen. Ångbåtsvännerna har hjälpt till med kostnaderna. Bo Ode verkar nöjd efter en inspektion i Tranås hamn.

Foto: Nils Peterson

Inför ångbåtssäsongen -83 eller håll skutan flytande...

Käre ångbåtsvän! När Du läser dessa rader kanske det redan är dags igen att embarkera S/S Boxholm II för nya spännande sjöturer på sjön Sommen. Sommen, pärlan bland sjöar på gränsen mellan Småland och Östergötland. Hela 90 turer hann dom med, Hektor och Sjöberg, i somras, därav halvdussinet i ångbåtsvännernas regi. Och det var vi och dom nöjda med och hoppas återkomma i sommar med de populära söndags-turerna.

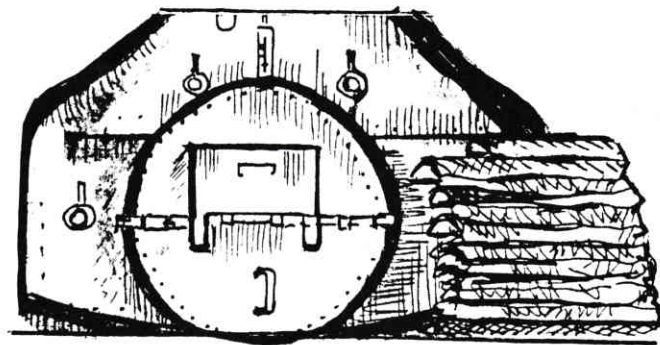
Tro för den skull inte att Du som vanlig medlem inte kan göra en insats till båtens fromma. Kan Du locka en enda förening, sammanslutning, firma eller sällskap i största allmänhet att boka in en sjötur så har Du gjort en insats. För det är väl inte så väl beställt att Du har en trave ved liggande någonstans? Nej, troligen inte, men vem vet, kanske Du kan skänka några priser till våra ångbåtslotterier. Med andra ord ingen insats kan vara för liten eller för stor till förmån för skutan.

Vill Du bli medlem eller prata ångbåt i största allmänhet så titta gärna in till Kronströms eller Byggnadsvaror eller ring mej någon kväll. Om Du inte har något alldeles speciellt ärende till skepparn själv vill säga. Hur som helst bokningen ligger kvar hos Boxholmsbolaget även i år och det är skönt. Tel. 0140/510 00.

Hälsningar Bo Ode 0140/110 86

S/S Boxholm II

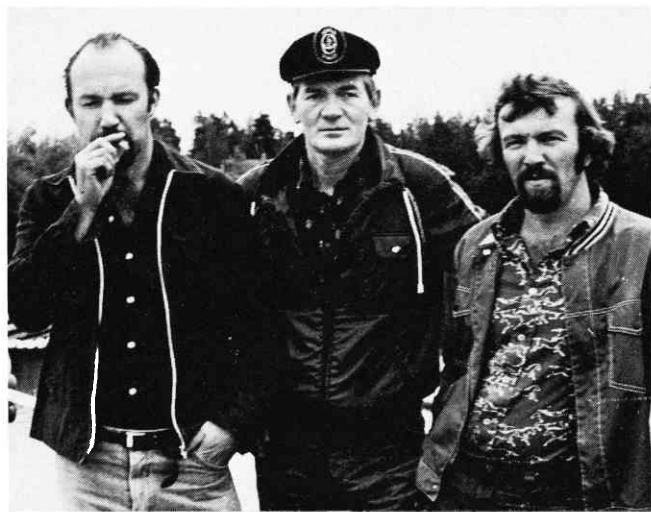
kallas Sveriges sista vedeldade passagerarfartyg. Byggt vid Ljunggrens Mekaniska Verkstad i Kristianstad 1904. Hopmonterad vid Sommens strand. Premiärtur den 10 juli 1904. Byggt som pråm- och timmerdragare för Boxholms Bolags räkning. Akterskeppet ombyggt 1922 och försett med sittplatser. Sedan 1966 enbart passagerarfartyg. Fasta turer, de sk. Torgturerna samt beställningstrafik.



DATA: Längd ö.a 20,3 m. Bredd 4,46 m. Depl. 37 ton. Djup 1,90 m, 85 hkr kom-poundmaskin, panna av skotsk typ, ångtryck 7,5 kg, prop.varv 160–180. Maxfart 9 – 10 knop. Max 116 personer. Besättning: 3 man. Såväl maskin som panna original sedan 1904. Järnskov. Ägare sedan 1 januari 1982 Rune Hektor, Boxholm samt Sven Olov Sjöberg, Hovetorp, Torpa. Hemmahamn: Rödjenäs (Laxberg), Boxholm i Boxholmsfjärden intill Svartåns utlopp ur sjön Sommen (avtagsväg från Malexandervägen söder Boxholm). Tidigare befälhavare: Adolf Sjöberg, Frithiof Andersson, J.A. Sjögren, Erik Andersson (sistnämde med nära 57 tjänsteår ombord). Sedan 1975 Rune Hektor.

Hej läsare!

Vi är båda uppväxta vid sjön Sommens strand. Vi trivs med vårt jobb och önskar föra traditionen med Boxholm II vidare i egen regi sedan 1982. Att vara ångbåtsentusiast medför inga som helst fritidsproblem, men är för oss en tacksam uppgift på denna vackra sjö och dess omgivning. Efter-som Boxholm II är Sveriges sista vedeldade ångbåt, medför det mycket arbete med kapning, klyvning och körning av ved som vi själva utför. Vi förbrukar ca 200 – 300 m³ ved per säsong. Sedan tillkommer målning av båten och mycket annat arbete plus underhåll av ångmaskinen. Vi hade en fin sommar -82 med mycket trevligt folk ombord men som skeppare och maskinist har vi önskingar som t.ex. fler och bättre bryggor att angöra, och bättre vägskyltar för resenärerna till «torgbryggorna». Vi vill också tacka «Ångbåtens Vänner», de stöder oss helhjärtat och har ordnat flera trevliga turer, och vi hoppas detta skall återkomma följande säsonger. Boxholm II kräver 3 mans besättning, och som 3:e man har vi haft helt frivilliga gästar som hjälpt oss, och en stor eloge till dem som sparat våra utgifter. Som ångbåtsägare trivs vi med vårt jobb och vi önskar alla



Fr. vänster: Sven-Olof Sjöberg, maskinist, Rune Hektor, skeppare samt gästen Lasse Sjöberg som ofta ses ombord.

ångbåtsresenärer en solig sommar, med nya turer ombord på Boxholm II.

Vill Du veta mera om båten och sjön Sommen så kontakta gärna någon av oss.

Skeppare Rune Hektor, tel. 0142/519 65

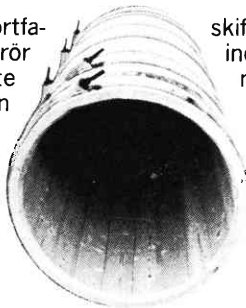
Maskinist Sven-Olof Sjöberg, tel. 0140/400 34



Även för
värmepumpar

Det driftssäkra röret!

Det finns många egenskaper hos trä som fortfarande ofta gör materialet överlägset i t.ex. rör och tuber. Trä rostar t.ex. inte och faller heller inte ut några andra ämnen i vattnet. Trä har ingen längdförändring. Trä isolerar. Trärör byggs kontinuerligt och utan skarvar som kan läcka eller packningar som behöver bytas. Trä bevaras av vatten. Läger du ihop de här egenskaperna har du driftssäkerheten. Den förklarar varför det fortfarande finns många trärör från sekel-



skiftet i drift. Och den förklarar varför t.ex. processindustri och kraftverk köper trärör i ökad omfattning. Användningsområdena är många. Det du ser på bilden är en sjöledning för "magpumpning" av Brunnsviken i Stockholm.

Hör med oss om trärör! Vi har tillverkat dom sedan 30-talet.

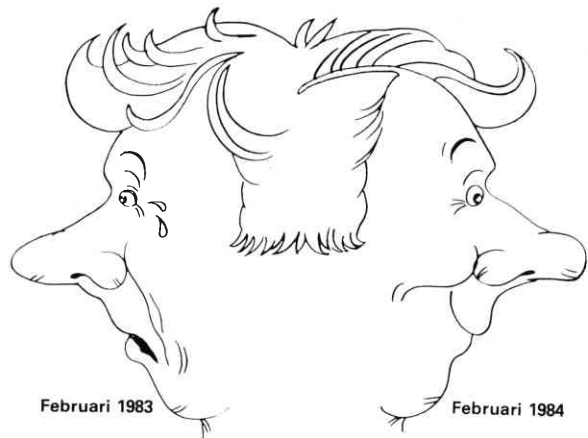
 **BOXHOLM**

Boxholms AB · 590 10 Boxholm
Tel. 0142-51 000

Målning och golvbeläggning under ansvar



STURES FÄRGHALL
FÄRG • VÄGG • GOLV • PARFYM
STÖRGATAN 36 TRANÅS • TELEFON 0140/142 50

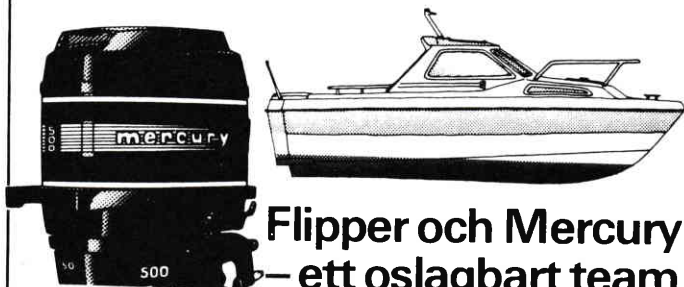


Tar du en pensions-
försäkring nu så blir
det roligare att
deklarera
redan nästa år.

TRYGG HANSA

Konsulter för personlig rådgivning i försäkringsfrågor

**Vi säljer inte ångbåtar
– men 83 års båt och motor
till Sveriges lägsta pris**



**Flipper och Mercury
– ett oslagbart team**



HUGES MARINA

Hamnen · Tranås · Tel. 0140/115 90. 182 00

**Östgötabanken –
personlig service,
snabba besked
och bra villkor.**

ÖSTGÖTABANKEN
Boxholm



O.HOJ!

Tryckimpregnerad golvtrall, korrugerad takplast, fritidsmöbler, blomlådor, trädgårdsredskap, stegar, torvmull samt allt övrigt byggmaterial handlar Ni alltid bäst hos oss.

B Byggnadsvaror

TRANÅS 0140/100 90

Kom ihåg! 

Det är billigt att hyra

Jonsereds presentningar

Nederlag hos: AB D Johansons Byggnadsvaror

Vad gör du den dag du behöver pengar?

TV:n kan slockna. Tvättmaskin stanna. Växellådan rasa ihop.
Övrraskningar kan leda till extra utgifter.
Ett bra sätt att vara förutseende är att vara kund på Sparbanken.

Välkommen in!



Sparbanken

Turlista för den s.k. torgturen

Fredagar fr.o.m. 1/7 t.o.m. 19/8 1983

Från Idebo (Norra Vi-fjärden)	07.00
via Såna brygga till Malexander	08.00
Fortsätter till Svensbo, Färjan och Liljeholmen till Tranås hamn	09.45
Uppehåll till	14.00
Från Tranås hamn	14.00
Bryggorna i omvänd ordning. Till Malexander (baduppehåll 45 min.) ...	ca 16.45
Från Malexander	ca 17.30
Åter i Tranås hamn	ca 19.30
PS. Båten saknar f.n. servering.	

Biljettpris till eller från Tranås

Idebo, Såna, Malexander ToR	40:-	Enkel	20:-
Svensbo	ToR 25:-	Enkel	15:-
Färjan och Liljeholmen	ToR 15:-	Enkel	10:-

Att observera: Rundturen kl. 14.00 från Tranås hamn kan vid vackert väder snabbt bli fullbokad redan efter båtens ankomst 9.45. I extrema fall är båten fullbelagd redan vid ankomsten till Tranås och kan då icke ta passagerare från Tranås.

Prislista för beställningstrafik 1983

3 timmars kryssning	1.200:-
5 timmars kryssning	1.600:-
8 timmars kryssning	2.200:-

Tillägg av timmar 200:-/tim.

Avbeställningsavgift 300:-

Förfrågning och bokning tel. 0142/510 00.

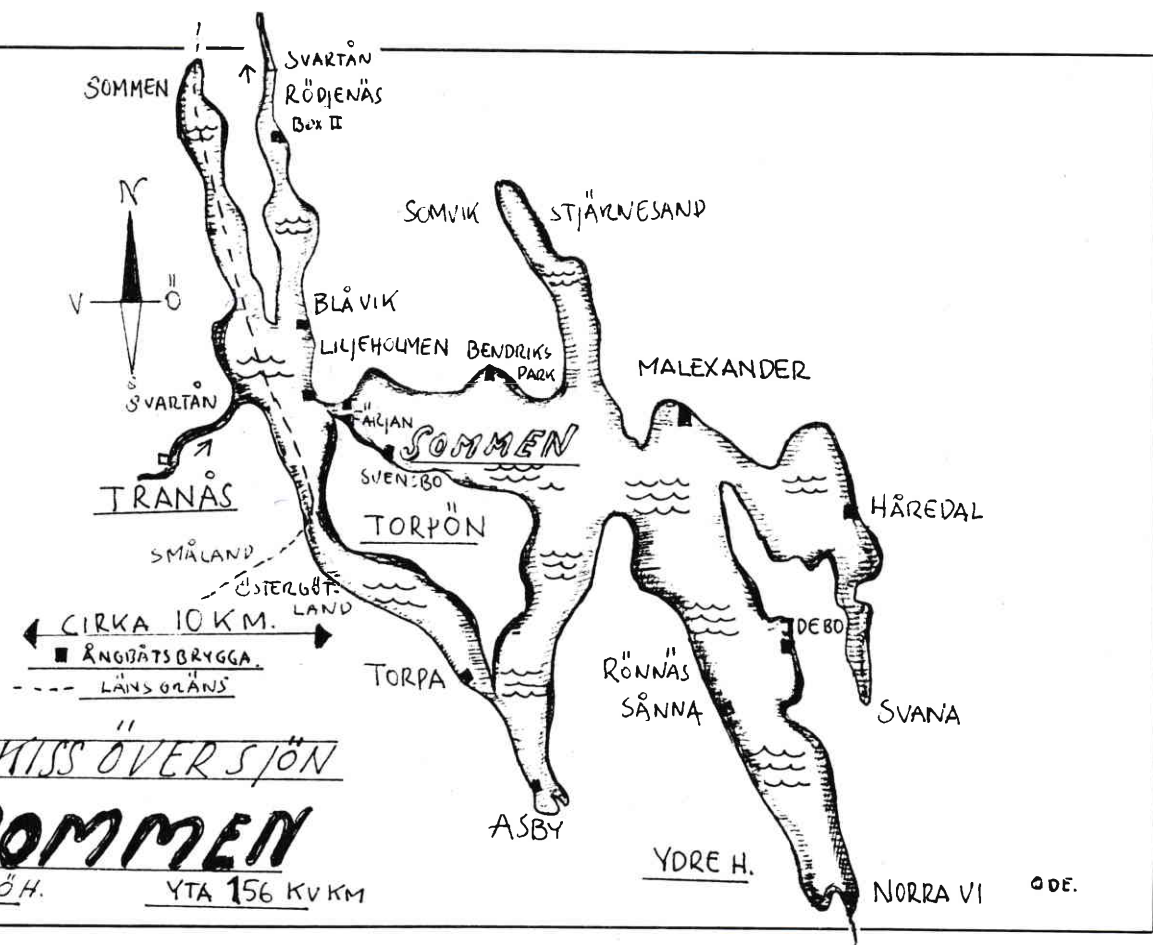
Ångbåtens Vänner planerar att göra följande turer för allmänheten:

12/6, 3/7, 10/7, 17/7, 24/7 och 31/7.

Samtliga turer söndagar kl. 15.00 fr.

Tranås. Reservation för ändringar,
se ortspresen. Bokning 0140/126 45.





SWISS ÖVERSJÖN

SOMMEN

146 M. ÖH.

YTA 156 KV KM

ODE.



*«Hemåt hon smyger längs Svartåns stränder
nästan ljudlöst kommer hon staden nära inpå
vi båtvänner hoppas att vad som än händer
hon än många år i Sommen får gå»*